

这些务工者为何跨越3000公里“追梦”?

在国家政策支持下,新疆涌现大量就业机会,吸引不少远方务工者前来



数字化车间助力科技育苗

3月6日,在位于浙江嘉兴桐乡市高桥农业科技产业园的中科康成数字化育苗车间内,工人把培育好的种苗装箱。目前,该育苗基地年产2亿株蔬菜、瓜果种苗,主要供应长三角地区消费市场。

近年来,当地大力普及数字化育苗及种苗车间无人化管理,自动化系统可控制车间流水线串联起种苗播种、催芽、苗床管理到出圃的全过程。

新华社记者 徐昱 摄

阅读提示

数据显示,今年春运全社会跨区域人员流动量超84亿人次。其中,有一批人的流动距离达3000多公里,他们从四川、重庆等地前往遥远的新疆阿克苏地区务工,有的甚至已经坚持了20多年。多年来,异乡成了这些外来务工者的第二故乡,他们在助力城市建设的同时,见证着新就业机会有所涌现。

出三四十箱,日收入不到100元。经过不断摸索练习,第二个冬季上岗后,她凭肉眼就能判断规格,拿不准的时候才会用量果器,工作效率大大提高。如今,她包完5公斤的一箱苹果,仅用时133秒,“这还不是最快的!”

“当时养猪、种红薯的效益都很差,赔了好几千元,听同村人说新疆有产业能赚钱,就踏上了向西的火车。”31岁来新疆时,杨志华就做好了吃苦的准备。

“一趟装卸30吨的活儿,三四个小时干完,就能赚200元,多的时候能接3趟。”为了挣到更多工资,杨志华另找了装卸工的活儿,一干就是20多年。他说:“当年,这里的务工要求比老家要低,价钱却更高,同样是装卸的活儿,工资能多出两倍。”

打造区域性务工品牌

阿克苏市地处乌鲁木齐与喀什之间,具有贯通中亚市场的重要枢纽作用。近年来,当地不仅持续推进林果业提质增效工程,还以“全国优质棉的主要生产基地”被广泛知晓。通过乡亲们的口口相传,大批农民工被吸引来到纺织产业就业,来自四川乐山的周远慧就是其中一位。

2009年,已有十年纺织厂工作经验的周远慧被老乡带来新疆,成为纺织厂流水线工

人。“一年辛苦下来,能有10万元左右的收入。”在阿克苏市南工业园区的一家纺织厂,周远慧笑着说,“今年女儿大学毕业,我还要再干几年,争取给女儿买辆车!”

从四川成都来疆务工已有21年,勤勤恳恳的杨志华在当地装卸工圈子立起了好口碑,夏天能赚7000-8000元,冬季的收入则有4000-5000元。如今,杨志华的日子越过越红火,90多平方米的房子已经还清了贷款,一家人都在阿克苏安了家。

初出家乡时,许多务工者和冯春燕、周远慧、杨志华等人一样,正值青壮年。在异乡务工多年,他们的技能更加成熟,同时见证了流入地的发展与变迁。“老板的厂子越开越大,尤其是去年,食堂伙食变好不少,肉也多了。”如今已经50多岁的周远慧说。

“工厂越大,工人越招越多。”新疆社会科学院农村发展研究所副研究员李婷认为,近年来,交通基础设施持续改善,铁路、公路、航空网络和运输服务持续优化,立体交通体系加速升级,让出行更加便利,吸引了大量的务工人员远距离来疆就业,也形成了区域性务工品牌。

发展中涌现新的就业机会

“相对来说,新疆外来务工人员的工资待

遇是比较高的,特别是有一定熟练技能的工人,工资会更高。”李婷提到,受国家政策支持,新疆经济发展前景将越来越好,也能提供更多就业岗位吸引务工人员前来。据了解,今年开春以来,新疆已开展系列招聘会718场次,发布岗位23.59万个,吸引了众多农村富余劳动力现场参加招聘。

铁路的客流也证实了这一趋势。今年2月23日,载着1400余名务工人员的K4113次列车到达乌鲁木齐站,随着返程务工客流持续增多,进疆务工客流高峰预计持续到3月中旬。据了解,今年春运开始到2月25日,进出疆的川籍务工人员就达到9.8万人次。“节后疆内各地用工需求旺盛,吸引了大批务工人员进疆。近期,每天进疆列车到达乌鲁木齐站的旅客达8万多人。”乌鲁木齐站客运车间工程师曹九康说。

“下一步,新疆将围绕高质量发展首要任务,加快新型工业化发展,大力推进‘八大产业集群’建设,推动新疆工业转型升级,这将会吸引更多的劳动力来疆务工。”李婷说。

随着业务越来越熟练,冯春燕赚得也越来越多,生活条件明显变好,休息的时候会约着几个老乡一起去周边旅游。“在外多年不仅有工作,还有生活,阿克苏早已经成为我的第二故乡。”这几年来,冯春燕和工友们已经陆续去过塔村、托拉克拉克、神秘大峡谷、天山神木园等著名景区。

相隔虽远,周远慧每年春节都会回家,过完年再返疆工作。“这边有暖气,老家太冷了,回去还有些冻得不习惯。”在她看来,高楼大厦和现代化工厂的建立,不仅意味着城市在外来务工者的辛勤劳作中发生变化,更代表了新的就业机会正在出现。

对于如何加快农村客货邮融合发展,代表建议——

出台运营规范 降低物流成本

本报北京3月7日电(记者邓崎凡)县乡村寄递物流体系作为服务生产、促进消费、联通城乡、畅通循环的重要桥梁,在推进乡村振兴、促进共同富裕的过程中发挥着重要作用。今年全国两会期间,多位全国人大代表在加快推进农村客货邮融合发展方面建言献策。

交通运输部等9部门日前联合印发的《关于加快推进农村客货邮融合发展的指导意见》提出,力争到2027年,具备条件的县级行政区实现农村客货邮融合发展全覆盖。

对于如何加强农村客货邮融合发展,中国邮政集团有限公司江苏省宿迁市泗洪县分公司归仁支局支局长殷勇代表建议,要提供政策支持,整合多方资源,出台运营规范,加强环节协同,降低物流成本,提升流通效率。

2024年中央一号文件也指出:深入推进县域商业体系建设,健全县乡村物流配送体系,促进农村客货邮融合发展,大力发展共同配送。推进农产品批发市场转型升级。

对此,中国邮政集团有限公司陕西省安康市石泉县分公司乡邮员赵明翠代表建议,各级政府强力引导,建立多方参与、邮政为主、合作共赢的协调推进机制,选树邮政开展农村客货邮典型示范,推动客货邮信息共享对接,提高农村客货邮融合发展组织效率和运营管理水平。



非遗展示庆“三八”

3月5日,四川省南充市高坪区的竹编艺人在参加非遗竹编技艺展示活动。近日,多地开展丰富多彩的活动,喜迎“三八”国际劳动妇女节。

新华社发(邱海鹰 摄)

动车组车头“护卫队”

春寒料峭的三月天,乍暖还寒。广州动车段动车组四级检修库内却是一片火热繁忙的景象。一列列复兴号动车组整齐排列,铁路工人们正钻进动车组车头内部进行检修。

“再递给我一块新的无纺布,我再擦擦锁销表面的浮尘。”上半身都钻进车头的岳小康探出头来说。徒弟陈潜很快递上一块干净的无纺布。

动车组车头前端设有头罩开闭机构和车钩等部件,当动车组被牵引或重联时,头罩便会打开,伸出车钩,进行连挂。

春运期间,铁路部门为提升运力,对动车组采取了重联运行,载客量增加了一倍。一列重联动车组每天多则运行2000公里,南来北往,穿山越岭,使得动车组头罩内部积攒了很多灰尘和污垢,需要定期对其进行清洁保养,防止污垢过厚影响头罩开闭功能。

33岁的岳小康,是广州动车段检修车间的一名班组长、技师,他带领着一支平均年龄26岁的青年队伍,负责动车组头罩、车钩、车灯等部件的检修,被称为动车组车头“护卫队”。

10时24分,岳小康检查完内部机械部件后,双手来回拉动头罩,测试开闭功能,眼睛紧盯机械滑动部件的活动状态。发现滑动支撑部件活动不顺畅,他便取来毛刷和润滑脂,均匀地涂抹在部件上,静置片刻,再次进行头罩开闭运动检测,连动顺畅。这样,动车组的一端头罩就检修维护完毕了。

岳小康向外抽回身子,顺手扶了一把额头上渗出的汗珠,又开始检修车钩。

“动车组重联运行主要靠车钩连接,钩

舌、连挂杆、触发器等关键部件都需要仔细检查,哪一个部件没有检查到位,都可能影响到动车组重联效果,进而影响列车运行状态。”岳小康虽已有10年的车钩检修经验,但对待这项作业仍一丝不苟、充满敬畏。

扫灰尘、擦污垢、除锈迹,对照作业指导书,岳小康和陈潜先对车钩进行外观清洁和检查。经检查,车钩表面的一层灰色防锈油漆出现剥落,岳小康和陈潜拿着毛刷给车钩重新涂上了一层保护层,接着,他们又拿出车钩间隙测量仪测量间隙。

“间隙0.5毫米,低于1.8毫米,车钩锁闭间隙正常。”岳小康紧盯指示轴数值说道,陈潜认真地将数据记录在作业单上。“如果车钩锁闭间隙大于1.8毫米,表示内部出现磨损,需要对磨损的零件进行更换,小于1.8毫米,则表示正常。”陈潜介绍。

随后,岳小康从工具车上取来自己研制的“前部车钩连挂撞击工装”,模拟列车连挂状态,对车钩的触发器功能进行测试。“啪嗒”一声,工装撞击在触发器上,车钩内的钩舌和连挂杆弹出,功能良好。

13时10分,岳小康和陈潜匆匆吃了午饭便来到检修库,开始下一个车头的检修。岳小康说:“今天要检修完一列动车组的两端车头,任务还是很重的,我们要抓紧时间。”当天,岳小康所在的班组共完成了两列动车组的车头检修工作,确保了重联动车组的安全上线运行。

数据显示,2024年春运,广铁集团开行重联动车组列车2.2万趟,增加运送600万人次,运力提升15.5%。

(方杰 胡靖)

铁水联运的联络官

俗话说:“火车跑得快,全靠车头带。”在湖南岳阳城陵矶港里就有一个冲在前面的“火车头”。

地处湖北地区的岳阳城陵矶港是湖南最大的港口,作为湖南省水路第一门户,也是湖南省铁水联运的关键点,每天有大批物资从这里下船,再登上铁路货车,被运往全国各地。

负责铁路货物运输的是长沙铁路物流中心岳阳城陵矶工业站班组,这里平均每天都要发运1000车电煤、铁矿石等民生物资。

今年春节,湖南遭遇了三轮寒潮天气,岳阳受影响较大。工业站的职工们面临近年来最严峻的挑战。

班组长邹政带领全体职工顶寒风、冒雨雪奋战在装车第一线,确保铁水联运正常运转。

“春节期间,各地用电量陡增,电煤需求量变大,城陵矶港是湖南电煤运输的重要节点,不可能在这节骨眼上停摆,我得再盯一下,确保不会出问题。”邹政强调。而这已经是邹政在岗位上连续奋战的第4天。

2月24日22时,装车间隙,邹政看着外面肆虐的狂风,心生担忧。开年时节,正是各类民生物资集中流转的时候,不能出一点差错。“冰雪会导致铁轨、道岔结冰,影响行车安全,我们两个跟我去现场扫雪除冰。”邹政怕铁轨结冰影响第二天的行车,便带领职工冒着严寒连夜对易结冰的道岔、货场作业区域进行清扫。

直到凌晨清理工作才完成,他们的双手、脸颊早已在寒风中冻得通红。在此次雨雪冰冻灾害持续的近一个月时间内,岳阳城陵矶工业站班组无一起因冰冻灾害导致的延误装车事故。

这已经不是邹政第一次带领班组顺利完成急难险重任务了。

2023年6月,为了测试城陵矶工业站运输组织压力以及装车上限,邹政带着货运员和装卸人员在热浪翻滚的股道间,逐一检查车辆装车情况,给缝隙较大的货车门上打上堵漏胶。

40多辆货车,两趟巡检下来他们的工作服早已被汗水浸透。“增加运量的前提是要保证上线车安全,不能因为多发几批车,检查就敷衍了事。”邹政说。

即使临近交接班时间,班组值班室电话依旧响个不停。“好的,我们大概在半个小时后完成装车,装完后再检查,这批应该就是最后一批需要挂运的了。”邹政说。

从开始测试,到接近尾声,24小时内为了确保组织运输畅通,达到最大装运量,邹政几乎没有合过眼。经过一整天的测试,工业站班组共完成取送车36趟,装车1134车,均创下历史纪录。

四季轮换,昼夜交替。无论严寒酷暑,邹政和班组职工十年如一日,不断穿行在铁路和港口之间,始终如一地当好铁水联运的联络官,为企业生产和群众生活提供可靠运输保障。

(徐黎 刘卓兵)

青海五举措力促农牧民转移就业

本报(记者那生祥)近日,青海省人社厅印发《关于进一步强化举措提升农牧区劳动力转移就业质效有关工作的通知》,通过精准摸清需求、凝聚部门合力、创新转移就业举措、落实扶持政策、宣传转移就业典型等五项举措,力推农牧区劳动力转移就业。

青海充分把握春节前后农闲、返乡等有利时机,组织开展“就业援助月”“春风行动”专项活动,主动深入乡镇、村社为农牧民群众“送政策、送岗位、送补贴、送培训”。

今年,青海扩大以工代赈项目、就业帮扶车间、基础设施建设等吸纳就业容量,拓宽转移就业渠道,加强零工市场(零工驿站)建设,支持各地在乡镇、村社建立劳务输出服务站,向基层一线延伸基本公共就业服务。同时,争取财政、交通等多方支持,帮助更多的农牧区富余劳动力转移到二、三产业和城镇就业。

据悉,青海将重点企业用工服务保障与农民工“点对点”输送活动有机结合,定期举办招工对接会、务工体验会等活动,有序组织农牧民赴重点企业应聘求职。聚焦特色产业发展,深入挖掘培育壮大特色劳务品牌,持续扩大劳务品牌带动就业规模。依托对口支援和东西部协作帮扶机制,主动与对口帮扶(市)沟通交流,组织动员农牧民跨省、跨区域转移就业。

此外,青海建立促进农牧区劳动力转移就业政策清单,明确对象、标准,简化申办流程,精简证明材料,全面落实企业吸纳就业社保补贴和一次性奖励“直补快办”,加大职业技能培训、职业介绍补贴、劳务经纪人奖补扶持政策落实力度,按规定落实跨省就业脱贫人口和监测帮扶对象一次性交通补助政策。