

记者实地探查供气过程和安全用气等保障措施落实情况

## 唐山LNG接收站开启送暖模式

本报记者 王冬梅

“太好了,天公作美!”阿尔达夫那号LNG船非常顺利地进港、卸载。“这两天,中石油唐山液化天然气接收站(以下简称京唐LNG公司)海事经理宋修益逢人就兴高采烈地说。

11月16日,来自卡塔尔的世界最大型Q-MAX液化天然气(以下简称LNG)运输船“阿尔达夫那”号轮在河北省唐山港曹妃甸港区中国石化唐山LNG接收站码头离泊,此次它送来的26万立方米LNG,气化后将为京津冀地区送去“暖气”。

这是中国石化唐山LNG接收站自2013年投产10年来接卸的第472船。目前,接收站正式开启为期4个月的送暖模式,日最高外输量达4200万立方米,全力确保冬季“接得进船、储得下液、输得出气”。

## 记者体验当卸料臂操作员

11月15日,记者穿上厚厚的棉工装,戴上安全帽,腰间系上一个类似腰包的10斤重的遥控器,跟随海事主管李硕一起爬上四五米高的码头平台,亲身感受冬季保供一线员工的工作。李硕指着前方告诉记者:“我们刚才所经过的栈桥全长1899米,是全国LNG接收站中第2长的栈桥,接收站码头可以接卸8~26万立方米的LNG船。自接收站2013年11月投产以来,这个码头已经接卸过来自卡塔尔、澳大利亚、俄罗斯、马来西亚、印度尼西亚等20余个国家的进口LNG。”

## 三部门加强铁矿石期现货监管

新华社北京11月23日电(记者陈伟)国家发展改革委23日发布消息,针对近期铁矿石价格出现连续过快上涨的异动情况,国家发展改革委价格司、市场监管总局竞争司、中国证监会期货部组织部分铁矿石贸易企业和期货公司召开会议,了解企业参与铁矿石现货和期货交易情况,要求相关企业依法合规经营,不得捏造散布涨价信息,不得故意渲染涨价氛围,不得囤积居奇,不得哄抬价格,不得过度投机炒作,不得操纵期货市场。

据介绍,国家发展改革委、市场监管总局、中国证监会将紧盯市场动态,持续加强铁矿石期现货联动监管,严厉打击违法违规行为,切实维护市场秩序。

## 贵州兴义持续推进万峰湖生态保护

本报讯 近3年共办理涉万峰湖公益诉讼案件36件,督促违法行为人缴纳生态损害赔偿金6.5万余元,增殖放流鱼苗249万余尾,督促清理生活垃圾、固体废物超过72吨,清理河道超过6公里,清理水域面积超过8亩……这组来自贵州省兴义市检察院等部门的数字,彰显了当地持续推进万峰湖生态保护的态势。

为加强万峰湖生态保护,日前,兴义市检察院邀请部分人大代表、“益心为公”志愿者、当地村民等在万峰湖联合检察院开展“检察开放日”活动,公开对马某在禁渔区“电鱼”涉嫌触犯非法捕捞水产品罪的行为提起刑事附带民事公益诉讼。他们通过以案释法,引导群众增强环保意识,自觉履行保护万峰湖生态环境的责任和义务,效果良好。(丁刚洪)

## 阅读提示

近日,世界最大型LNG运输船“阿尔达夫那”号轮在中国石化唐山LNG接收站码头离泊,此次它送来的26万立方米LNG,气化后将为京津冀送去“暖气”。目前,该接收站正式开启为期4个月的送暖模式,全力确保“接得进船、储得下液、输得出气”。

在记者头顶上有5台卸料臂,可以使用遥控器远程操作,也可以就地在控制盘上操作,自动化程度极高。李硕笑着说:“这个工作,一般都是男的干,需要体力和智力双优。您现在可以模拟一下操作,按这里,但这不是真的,您体会一下就可以了。”

当一艘LNG船抵达接收站码头后,会通过卸料臂及卸船管线将LNG输送至接收站的储罐内,经过低压泵、高压泵二次加压后进入气化器进行气化,气化后的高压天然气经过外输计量输送至下游天然气总管网。此外,通过低压泵一次加压后的LNG,还可以通过槽车装车外运,送至下游用户。

记者在现场看见的是目前世界上最大的Q-MAX型、容量26万立方米的LNG船,全长345米,满载约1.6亿立方米天然气,比世界最大的福特级航空母舰还要庞大。Q-MAX型LNG船从靠岸到离岸一般需要36个小时,卸货时间约22个小时。这样一艘大船所载的天然气,可以供北京市冬季使用约2天。

## 10月底就做好了随时供气准备

“11月6日,北京提前供气,你们如何做

好保障?”听到记者这个问题,京唐LNG公司副总经理、安全总监吴斌说:“我们10月底就已准备就绪,准备随时为北京调峰供气。11月6日北京提前供气,我们并不慌张,及时为北京送去了天然气供暖,兑现了我们‘站好岗、供好气’的郑重承诺。”

站在工艺区里,京唐LNG公司生产运营中心副主任孙庆东介绍说:“请随我的右手看,东侧为8座16万立方米的LNG储罐,每座储罐在储存满液化天然气时,气化可产生1亿方天然气,大约为北京市居民冬季1天的用气量。”

针对记者格外关心的LNG站的安全问题,在接收站的“大脑”中控室,京唐LNG公司生产运营中心副主任彭超指引记者观看国内最先进的曲面屏工业监视系统的大屏幕时说:“通过接收站现场各个位置的104个高清摄像头,所有区域的实时视频传送到中控室,24小时无死角监控整个站区,并且可以自动存储和人工调取视频信息。操作员通过它,可以远程操控接收站90%以上的操作任务。在操作员站左边的是辅助操作台,在紧急情况下,操作员可以通过这些按钮,根据实际需

要在3秒钟内迅速执行各个设备的安全紧急停车、阀门的紧急关闭等命令,能够有效保障接收站的设备和工艺安全。”

## 守住民生用气保障底线

中国石油是我国北方冬季保供的主力军,中国石油天然气销售公司则是中国石油冬供的主力军。

中国石油天然气销售公司每年都紧贴市场需求变化,统筹优化资源配置与调控,将保供工作作为重大民生工程、民心工程,确保在资源供应紧张的情况下,守住民生用气保障底线。

11月以来,大风雨雪袭击北方多地,中国石油天然气销售公司及所属企业与寒潮赛跑,落实中国石油集团公司冬供部署,强化隐患排查治理与设施巡检维护,走访用户摸需求提升服务质量,时刻准备由冬供备战转向实战,为确保能源安全稳定供应和人民群众温暖过冬做好充分准备。

面对今冬明春天然气供需平衡态势,中国石油天然气销售公司持续拓展资源渠道,形成了以国产气、进口管道气、进口LNG、储气库(群)等多元互通的资源保障体系,年供气量占全国天然气消费总量的60%以上。“当前正处于冬季保供启动的关键时期,我们将不折不扣抓好今冬明春采暖季天然气保供工作,用实际行动践行‘确保人民群众温暖过冬’的郑重承诺。”中国石油天然气销售公司相关业务负责人说。



## 打造“智联”“智造”双产业集群 推动高新区高质量发展

11月21日,在江西江铜华东电工新材料科技有限公司生产车间,技术人员在生产线上巡检设备。

近年来,江西鹰潭高新区以党建为引领,深入推进“一号改革工程”,全力优化营商环境,引进优秀人才,引入行业龙头企业,激励技术改造与创新,打造“智联小镇”物联网产业集群和铜基新材料“智造”产业集群,推动高新区经济高质量发展。

新华社记者 张善臣 摄

公路总里程达535万公里,高速公路总里程稳居世界第一

## 我国公路建设高质量发展迈上新台阶

本报记者 北梦原

党的十八大以来,我国公路建设发展取得历史性成就,为加快建设交通强国奠定了坚实基础。截至2022年底,我国公路总里程达到535万公里,其中高速公路通车里程17.7万公里,居世界第一。

在交通运输部今天举行的新闻发布会上,该部公路局副局长郭胜表示,下一步,公路建设将聚焦联网、补网、强链,突出安全便捷、经济高效、融合创新、智慧绿色、包容韧性,努力构建现代化公路基础设施体系,助力实现“人享其行、物畅其流”的美好愿景。

## 路网越织越密,结构不断优化

近10年来,我国公路设施网络不断完善,路网结构进一步优化。截至2022年底,我国公路总里程达到535万公里,10年增长112万公里。京沪、京港澳、沈海、沪昆等国家高速公路主线分段实施扩容升级,国家高速公路六车道及以上路段增加1.84万公里。普通国省道二级及以上占比、铺装路面占比达80%和99%,较10年前分别提高约10%和13%。

服务国家战略,10年间,一批标志性的重大项目实施落地,不断打造公路重大工程新标杆。在雄安新区,以京雄高速、津石高速等

## 阅读提示

党的十八大以来,我国公路建设发展取得历史性成就,公路总里程达到535万公里,其中高速公路通车里程17.7万公里,居世界第一。下一步,公路建设将聚焦联网、补网、强链,努力构建现代化公路基础设施体系,助力实现“人享其行、物畅其流”的美好愿景。

为主骨架的“四纵四横”对外骨干路网基本形成;在大湾区,由粤、港、澳3地首次合作共建的港珠澳大桥投入运营;长江沿岸,南京五桥、芜湖二桥、武汉青山大桥等10余座跨越长江的通道相继建成……

在高质量建设战略骨干通道、重大工程项目的同时,公路基础服务网持续拓展。党的十八大以来,新建农村公路里程达到253万公里,解决1040个乡镇、10.5万个建制村通硬化路难题,新增5万余个建制村通客车。具备条件的乡镇和建制村通硬化路、通客车、通邮路的“三通”目标全面实现,一个个村镇因路而兴、因路而富、因路更美。

## “智慧路”“绿色路”不断延伸

10年来,智慧交通、绿色公路等新理念日益融入公路建设发展。“智慧路”“绿色路”不断延伸,成为交通领域中的一大新亮点。

近10年来,交通运输部组织实施绿色公路建设,打造30余个试点示范工程,推动公路

可持续发展。以推动BIM技术应用为切入点,公路建设持续探索智慧转型,交通运输部制定出台系列政策文件,推动新建智慧公路超3500公里。标准化设计、工厂化生产、装配化施工日渐成为公路建设的标配,建设效率和质量水平进一步提升。

我国幅员辽阔,地大物博,地理及气候千差万别,公路建设面临各种复杂挑战。10年来,公路建设不断攻坚克难,一系列工程技术瓶颈取得突破,建设技术迈上新台阶。例如,港珠澳大桥、深中通道等项目攻克了大尺寸沉管隧道建造、运输、沉放等关键技术;秦岭天台山隧道、天山胜利隧道等在超长山岭隧道设计、施工等方面保持世界领先;大型TBM、超高强度钢丝等国产标志性材料装备经受了实践考验。

除了硬件设施,公路建设在“软件”方面也持续发力。10年来,各级交通部门深化“放管服”改革,简化审批、助企纾困、完善信用评价,提升综合效能,放管结合、优化服务,营造

了良好的市场环境。

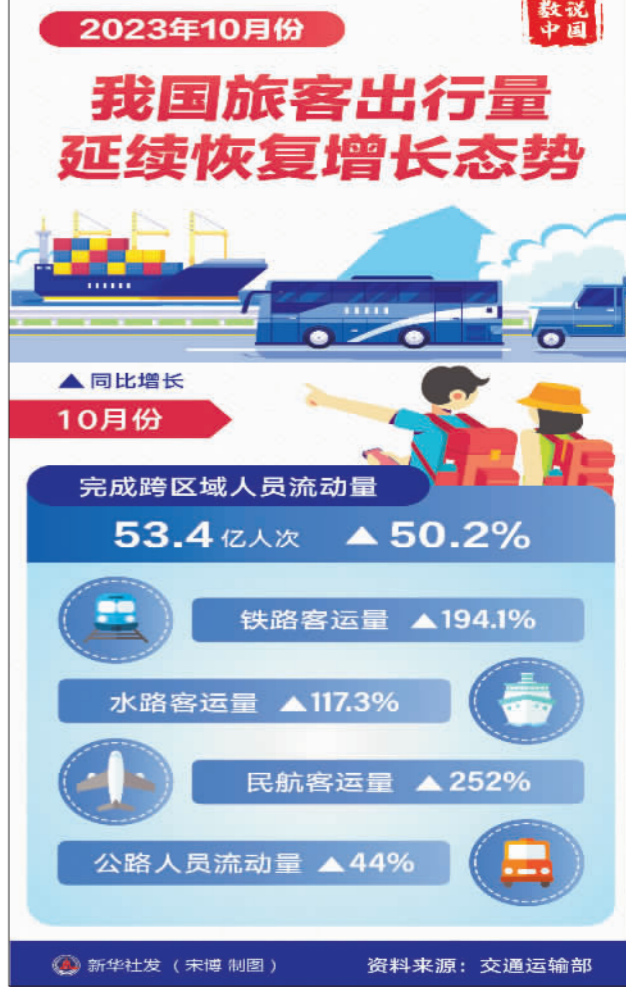
## 高质量发展有了新目标

日前,加快建设交通强国推进公路建设高质量发展现场会在浙江召开。加快建设发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网,促进公路数字化绿色化融合转型发展,提升公路建设安全质量水平,成为下一阶段公路建设高质量发展的新目标。

路网方面,我国将推动构建现代化公路基础设施体系。到2025年,除个别展望线外,全面建成“71118”国家高速公路网主线,基本完成京哈、京沪高速的全线扩容。加快推进国家公路网省际瓶颈路段、普通国道待贯通路段建设以及低等级路段提质升级,不断提升通行效率和服务水平。

同时,以加快建设交通强国为统领,以高质量发展为主线,我国将推动公路数字化、绿色化、融合化转型发展。数字化转型方面,打造高质量的智慧公路、数字孪生公路,推动实现公路全生命周期数字化。绿色化转型方面,将深化绿色公路建设,加强资源节约集约利用,推动能耗双控逐步向碳排放双控转变。融合化转型方面,将结合交通强国建设试点,推进旅游公路建设,推动高速公路与光伏等新能源融合发展。

(本报北京11月23日电)



耕好“无形良田”,端稳“中国饭碗”

## 粮食产后节约减损成效明显

本报北京11月23日电(记者杨召奎)记者今天从国家粮食和物资储备局获悉,“十四五”以来我国突出政策导向,聚焦绿色仓储、加强科技创新、优化产后服务,推动粮食产后节约减损取得明显成效。

节粮减损等同于粮食增产,是增加粮食有效供给的“无形良田”,是端稳“中国饭碗”的重要举措。“十四五”以来,国家粮食和物资储备局聚焦粮食产后关键节点,加强顶层设计,强化政策引领,对粮食产后节约减损工作进行通盘谋划部署。

在优化产后服务方面,有关部门深入推进优质粮食工程,全国建成5500多家粮食产后服务中心,实现产粮大县产后服务全覆盖,为农民提供清理、干燥、收储、加工等服务,促进粮食提档升级,减少粮食损失。2022年,全国粮食产后服务中心服务农户1700多万户,清理粮食1.6亿吨,烘干粮食4500多万吨,帮助农民减少粮食损失1200多万吨,在助农减损增收方面发挥了重要作用。

同时,国家粮食和物资储备局深入实施“粮食绿色仓储提升行动”,加强高标准粮仓建设。调查显示,我国粮库储粮损失基本消除,粮食储藏周期内综合损耗率控制在1%以内。

在科技创新方面,有关部门大力加强科技创新平台建设,围绕节粮减损等相关领域在全国共批复建设23家粮食技术创新中心。“粮食储运国家工程研究中心”作为粮食储运领域国家级科研平台,针对粮食清理、干燥、储藏、运输等环节突出问题,大力开展技术攻关,推动产学研融合创新,为节粮减损增效提供了有力科技支撑。

社会消费品零售总额连续3个月回升

## 商务部门加力巩固消费回升势头

本报北京11月23日电(记者北梦原)记者从商务部今天举行的新闻发布会上获悉,近期,各级商务主管部门紧抓消费旺季,按照“消费提振年”总体安排,积极开展金秋购物节、家居焕新消费季、新能源汽车消费季等活动,加快落实已出台政策措施,加力巩固消费回升势头。

数据显示,10月份,社会消费品零售总额4.3万亿元,同比增长7.6%,增速比9月份加快2.1个百分点,连续3个月回升;1~10月,社会消费品零售总额38.54万亿元,同比增长6.9%。

商品消费方面,10月份,商品零售额同比增长6.5%,增速比上月加快1.9个百分点。户外运动、新型电子产品、新能源汽车、智能家电等升级类商品增势较好。限额以上单位体育娱乐用品、通讯器材、汽车、家电零售额同比分别增长25.7%、14.6%、11.4%和9.6%,比上月分别加快15.14%、2.8%和11.9个百分点。新能源汽车销量同比增长33.5%,占新车销量比重达33.5%。

服务消费方面,1~10月,服务零售额同比增长19%。在节日效应等因素带动下,住宿餐饮、文化旅游、交通出行等服务消费需求集中释放。10月份,餐饮收入4800亿元,同比增长17.1%;电影票房收入超36亿元,增长约七成;铁路旅客运输量、城市轨道交通客运量同比分别增长195.6%和55.8%。

## 水利部要求加快修复水毁工程设施

确保明年主汛期前完成修复任务

本报北京11月23日电(记者蒋蕊)记者今天从水利部获悉,水利部近日印发《水利部办公厅关于做好防洪工程设施水毁修复工作的通知》(以下简称《通知》),督促指导各省、自治区、直辖市水利(水务)厅(局),新疆生产建设兵团水利局,各流域管理机构抓住冬春有利时机,加快修复水毁工程设施,确保明年主汛期前完成修复任务,为防汛工作打下坚实基础。

今年以来,我国部分地区发生严重洪涝灾害,一些防洪工程、水文测报设施遭受严重损毁。《通知》要求,各地水利部门要充分认识到加快水毁修复、及时恢复防洪工程及水文测报设施功能对确保防洪安全和人民群众生命财产安全的重要意义,始终坚持以人民为中心,切实增强责任感、紧迫感,坚持结果导向。

《通知》要求,各地特别是受灾严重的北京、天津、河北、吉林、黑龙江等地要加强组织领导,压紧压实责任,加大排水水毁修复资金投入力度,积极申报特别国债项目,优先安排水毁工程设施、安全度汛相关防洪工程修复项目;制定水毁修复工作计划,督促指导配足施工力量,优化施工组织,加快项目实施,确保按时完成修复任务;建立水毁修复项目台账,实行“周调度、月通报”工作机制,强化重点水毁修复项目监督检查,抓好发现问题整改落实。