

在“一带一路”建设工地上,异国师徒一起为梦想奋斗着

“不仅送去光明,还培养了工程师”

阅读提示

在“一带一路”上,还有许许多多像古纳万这样的当地员工,他们和中国“师父”一起,为共建“一带一路”而奋斗着,而这些外籍员工,也正在成为师父,技术转移成果在当地生根发芽。

本报记者 刘静

9月7日,中印尼合作建设的雅加达至万隆高速铁路开通运行,印尼迈入高铁时代,中印尼共建“一带一路”取得重大标志性成果。“26岁的我已经实现了高铁梦,我和我的祖国印度尼西亚一起迎来第一条高速铁路。”中国中铁印尼雅万高铁项目印尼员工古纳万感慨道。

在“一带一路”上,还有许许多多像古纳万这样的当地员工,他们和中国“师父”一起,为共建“一带一路”而奋斗着,而这些外籍员工,也正在成为师父,技术转移成果在当地生根发芽。

“高铁蜘蛛侠”梦

在北京大学汉语国际教育专业硕士毕业当年,印尼小伙古纳万在电视上看到雅万高铁的报道,他选择应聘中国中铁,2022年8月,他成为中铁印尼雅万高铁项目部员工。“在中国留学时坐高铁的经历让我震撼,希望印尼能够建成高铁。”古纳万说。

“由于首次接触相关领域,专业技术便是我上岗后面临的第一个工作难题。幸好中方工程师王宸手把手教我工程知识。经过一年

的努力,我基本上胜任了工程技术岗位,空闲时间我也会带中国工程师体验当地文化,就像多年的老朋友一样。”古纳万说。

就这样,他晚上加班自学高铁技术理论知识,白天就和专业工程师们来到现场,感知认识书本上学到的知识。经过一年的努力,如今的古纳万已经初步了解了高铁电力、牵引供电工程的基本知识,还参与了《施工方案》《雅万高铁电力、牵引供电工程质量验收标准》等资料的翻译工作。

在施工现场,每当看到接触网工高空作业,如同“蜘蛛侠”翱翔在蓝天白云间,古纳万都满脸羡慕。他知道,高铁接触网专业对印尼来说是一个崭新的行业,而成为印尼第一个高铁接触网专家的梦想在他内心深处悄悄发芽。

“今年5月18日22时30分,我和中国同事、印尼同事一同经历了雅万高铁实现全线接触网送电。”在与中方员工共同参建雅万高铁一年来的经历中,古纳万从众多中国同事身上学到了“攻坚克难、奋勇争先、团结协作、爱国奉献”的雅万精神,这些激励着他,向着实现“高铁蜘蛛侠”梦想阔步前行。

从“授人以鱼”到“授人以渔”

2018年,坦桑尼亚农村配电工程成为中国铁建电气化局集团独立经营开发的总承包项目。

从缺乏海外直接投标经验,到最终实现坦桑尼亚市场的滚动发展……5年的点点滴滴,中国铁建电气化局坦桑尼亚农村配电项目经理韩建礼一直参与其中。2018年10月底,他带着希望与梦想,奔赴坦桑尼亚,踏上了开拓非洲市场的万里征途。5年来,他克服资金短缺、人员经验不足等诸多困难,带

领团队积极运作,制定有效措施调动外籍员工积极性,最大限度实行属地化管理。

“我们大胆尝试让印度籍和当地员工参与管理,最大限度地实行属地化管理,深入融合到当地社会中。不仅有效管理工程的实施,也极大地节省了管理成本,提高了竞争力。”韩建礼说,目前公司有10名中方员工、350多名外籍员工,中外员工比高达1:30,是坦桑尼亚所有中资企业中属地化程度最高的。

为加快坦桑尼亚青年员工的成长,韩建礼经常到施工现场手把手进行指导,坚持每天召开白晚班工作交接会,注重问题导向,对现场存在的不足进行分析总结,通过“授人以渔”的形式做好青年员工的培养。

中方技术人员从“授人以鱼”,逐步过渡到“授人以渔”,将电力工程的勘察、设计、清障、开挖基坑、组立电杆,到安装金具、架设电线、安装变压器、接入用户、通电亮灯,9道主要工序,全部要传授给了坦桑籍员工。

2022年10月1日,卡塔维省农网项目已进入竣工后维护期的最后一个月,时任卡塔维省供电公司总经理的塞拉菲奈·里莫称赞中方建设者“你们不仅给这片土地送来了光明,还为我们培养出了很多优秀的工程师!”

坦籍员工卡欣姆·恩格露卡便是这其中的佼佼者。通过在中国铁建电气化局位于卡塔维省农网项目的学习,29岁的他从建设队伍中脱颖而出,成为一名年轻电力工程师,加入到项目部的核心管理层。

留下一支“带不走的队伍”

在蒙内铁路,奋斗着一群中国师父和他们的肯尼亚徒弟。作为中肯共建“一带一路”的旗舰项目,肯尼亚蒙内铁路建成通车6年多来,给非洲人民带来实实在在的好处,中方

为肯尼亚培养了大批人才,留下一支“带不走的队伍”。

2016年,李成武第一次出国来到肯尼亚内罗毕在蒙内铁路项目,从参与铁路运营前期的联调联试到运营,工作了7年,他的徒弟约翰·马赫基也已经成长为能够独立完成机车车载信号检测的工长。约翰和其他工友同李成武在内罗毕的信号车间朝夕相处了3年,他称赞这位老师既细心又耐心,在模拟测试过程中,约翰好几次因为紧张而犯错,师父没有催促他而是耐心地安慰他,形成了正向鼓励。

目前,约翰已经是车载信号专业的熟手,独立作业完成机车设备检测,他更是对这条肯尼亚标轨铁路充满自豪和信心。他表示,很多当地年轻人的命运因为这条铁路而改变,包括自己,这是一条充满希望的铁路。

温迪·卡根多是肯尼亚第一批女性机车驾驶员之一,由于她突出的学习和管理能力,目前在机务调度室工作,负责机车的调度安排和协调工作。她从来没去过中国,但能说一口流利的中文。刚到蒙内铁路时,温迪发现中国同事的英语水平有限,于是,她在内罗毕孔子大学学习中文,取得了HSK2级证书。在平时工作中,温迪跟着中国师父多学多练,掌握了很多双语铁路词汇,这让她成为了一名不可替代的重要管理人员。

解君瑞有着30多年的铁路经验,从司炉工到机车司机。他直言,这些肯尼亚徒弟尤其聪明,以温迪为例,交待她的事情你永远放心,她都会一丝不苟地完成。现在,温迪自己也有了“徒弟”,助理调度员彼得·马叔阿。

蒙内铁路的技术转移成果落地生根,开花结果,从一开始的中国师父带肯尼亚徒弟,到现在的肯尼亚师父带肯尼亚徒弟,肯尼亚标轨铁路正走向自力更生之路。



普及网络安全知识

9月14日,浙江省舟山市岱山县公安局民警组织当地的中学生学习网络安全知识。9月11日至17日是2023年国家网络安全宣传周,各地开展形式多样的网络安全知识宣传活动。新华社发(邹训永摄)

南水北调工程让1.76亿人直接受益

本报讯(记者蒋蕊)记者从近日举行的第18届世界水资源大会“国家水网及南水北调高质量发展论坛”上获悉,截至目前,南水北调工程累计调水超650亿立方米,成为沿线40多座大中城市280多个县市区的重要水源,直接受益人口超过1.76亿人。

南水北调工程是国家水网的主骨架、大动脉,是优化我国水资源配置、保障国家水安全的重大战略性基础设施。工程还累计实施生态补水近100亿立方米,从根本上扭转了自20世纪70年代以来华北地区地下水水位逐年下降的趋势,助力京杭大运河连续两年实现全线水流贯通,白洋淀、永定河、滹沱河等一批河湖重现生机。工程为优化水资源配置、保障群众饮水安全、复苏河湖生态环境、畅通南北经济循环发挥重要作用。

中国南水北调集团有限公司高质量推进南水北调后续工程建设,加快构建国家水网主骨架、大动脉,统筹国家水网总体布局,积极推动《南水北调工程总体规划》评估修编、后续工程规划设计和有关重大专题研究。

G 民声

制止婚宴浪费

要讲究方式方法

舒年

近日,三部部门联合印发《关于进一步做好制止餐饮浪费工作的通知》,提出为弘扬勤俭节约的中华优秀传统文化,坚决制止餐饮浪费行为。根据该通知,“婚宴服务经营者与消费者签订婚宴服务协议时,应当将制止餐饮浪费作为重要提醒内容”,并引导消费者合理设置桌数。

事实上,婚宴餐饮消费与日常餐饮消费模式有所不同,后者是由消费者点餐,主动权在消费者,前者则不然,一般来说,婚宴服务经营者通常是按一桌若干元提供套餐服务,消费者并无主动权,一般也无法调整价格和菜量,能做的只是在不同套餐之中选择一种。个别餐厅动辄数千甚至上万元一桌的“八凉十热”,算下来定价经常超过了单点,但消费者并无议价能力。还有一点不容忽视,婚宴餐品的主要享用者即宾客,并非婚宴服务合同的签订者,他们也不是婚宴的买单人,婚礼上的新人,对于宾客行为的约束能力也是有限的。

在这样的情况下,仅从消费者角度入手制止婚宴浪费,显然是不够的,而要从婚宴服务经营者、新人和宾客三方角度思考问题。婚礼本是大喜事,婚宴不只是“吃一顿饭”那么简单,正因如此,制止婚宴浪费,更要讲究方式方法,从婚宴菜品的提供和食用两个方面入手。

在婚宴菜品提供方面,要鼓励婚宴服务经营者为消费者提供多元化的婚宴套餐选项,合理搭配菜品数量和分量,比如告知消费者食材内容和具体分量,比如可以提供“小份菜”,比如允许消费者对套餐菜品进行适当调整等。在婚宴菜品食用方面,浪费的原因除了菜量过量外,还与婚宴鲜有人打包不无关系,如果能够普及公共餐具,并适当引入半自助式、分餐式供餐等形式,也将引导消费者餐后打包,减少浪费。

当然,这些都是具体做法。归根结底,还是要采取多种形式,培养广大消费者的节约习惯,营造浪费可耻、节约为荣的社会氛围,使节约成为大家的行动自觉。而一旦这样的行动自觉成为社会的最大公约数,那么,婚事从简、避免盲目攀比铺张浪费,也将逐步成为社会的共识。

“双导师带徒”助青年员工快速成长

本报讯日前,在中铁十二局太原市既有居住建筑节能改造项目现场,一场特别的入职第一课在项目部进行。“安全永远是第一位的,作为第一次进入施工现场的新员工,必须戴好安全帽,这是基本要求。”师傅傅鹏宇给徒弟赵鹏霄赠送安全帽,语重心长地讲授入职第一课——安全课。

该企业每一位新员工入职后,各级团组织都会为其配备一名“业务导师”和“思想导师”,业务导师指导业务,思想导师关注新员工的生活和思想动态,帮助青年员工顺利转变角色,快速成长。

拜师仪式过后,该公司还会对导师带徒情况进行为期一年的跟踪检验,通过季度考核、年度鉴定等方式及时了解学习计划的制定情况以及培养计划的推进情况,确保师傅能够教到点上、徒弟能够学到本领。

(黄加祥 屈丽霞 王博)

基层“一张网”筛出“千家忧”

本报讯近年来,安徽省蚌埠市淮上区淮滨街道党工委坚持以党建为引领,从抓牢源头治理、消除“弱小”纠纷、建立联动机制化解矛盾3个方面层层深入,逐步夯实基层社区和谐稳定的根基,大大提升了居民生活满意度。

针对矛盾纠纷类别多元化的特点,当地坚持分类处理原则,“老户调解室”和“好大姐矛盾调解队”主要“医治”邻里间的“小磕碰”,街道司法所和法律顾问“主刀”居民同物业服务企业、业主与开发商之间涉及重大利益的“大手术”,让专业的人干专业的事。

(余亚楠)



雄安史家胡同小学 迎来首批新生

9月13日,雄安史家胡同小学学生在操场上做体操。2023年秋季新学期,雄安史家胡同小学迎来建成后首批138名新生。据悉,雄安史家胡同小学由雄安新区管理委员会负责属地管理并委托北京市东城区史家胡同小学开展办学和运营。

2017年8月,京冀两地签署《关于共同推进河北雄安新区规划建设战略合作协议》,明确北京市以“交钥匙”方式,支持雄安新区新建雄安北海幼儿园、雄安史家胡同小学、北京四中雄安校区。

新华社记者 朱旭东 摄

一朵“小蘑菇”带动致富大产业

本报记者 黄瑜

每年6月到9月,是云南野生菌大量上市的时节,市场内可见青头菌、鸡枞、谷熟菌等多种野生菌。云南有“野生菌王国”之称,野生食用菌的种类约900种,占全国的90%,也是世界级珍稀名贵野生菌松茸、松露的主要产地。

发挥生态效益促增收

云南省楚雄彝族自治州南华县五街镇素有“松茸之乡、生态彝园”的美誉,五街镇品质最好的松茸在咪黑们村“百菌园”,那里是云南松茸主产区之一。

咪黑们村党总支书记、村委会主任周忠才说,每年采菌季,全村26000亩山林都能产出松茸,去年松茸产值达到1100万元。“松茸对生长环境很挑剔,一旦生长环境遭到破坏,再生可能性很小。”周忠才说,过去因为无序采摘,有几年松茸越来越少。

南华全县250余万亩林地中,均生长有不同种类的野生食用菌,适宜松茸生长的林地面积达70万亩。和咪黑们村一样,早年间无序采摘情况很普遍。当地政府意识到问题的严重性,探索“封山育菌”管理模式,截至目前,全县累计封山育菌面积200万亩。预计实现野生菌产量1500吨产值8500万元,其中松茸产量160吨产值3700万元,绿水青山真正成为了老百姓增收致富的“金山银山”。

野生菌产量不愁的同时,产业链不断延伸,全县目前已发展野生菌相关经营主体774户、家庭农场35户、专业合作社21个,培育形成加工企业14户,其中有4户企业被认定为“省级龙头企业”,南华县2022年野生菌加工产值23.5亿元。

人工栽培技术实现突破

驯化出适宜工厂化栽培、性能稳定的菌株一直是黑牛肝菌规模化生产急需解决的世界级难题。在西双版纳傣族自治州景洪宏臻

农业科技有限公司培育室的菌瓶里,《工人日报》记者看到经过灭菌接种的黑牛肝菌菌株争相冒出了头,散发出阵阵菌香。牛肝菌一直以来只能应季生于荒野,无法人工培植,但经过科研人员不懈努力,其中的黑牛肝菌如今在西南版纳实现了工厂化栽培,对其完成人工驯化足足耗费了8年时间。其与平菇、香菇等一样,成为了餐桌上的常客,并带动了当地相关产业发展。

中华全国供销合作总社昆明食用菌研究所(云南省食用菌产业发展研究院)党委书记、所长孙达锋表示,如今采集、销售野生食用菌已成为许多少数民族地区群众增收致富的重要来源,同时带动了加工、贸易等相关产业的发展,对地方经济发展产生了积极的推动作用。

孙达锋表示,他们从2017年开始打造云南省食用菌全产业链科技支撑平台,在资源保护利用、菌种选育与栽培技术研发、贮藏保鲜与加工技术开发、标准制定与质量检测等方面取得成效,为支撑和引领云南食用菌产

业高质量发展贡献了智慧和方案。

拉长做优野生菌产业链

日前,云南省首个拥有9条现代化生产线、年产10万吨的野生食用菌鲜品干品精深加工基地——雅乐鲜云南工厂在昆明市晋宁区建成并启用。野生菌精深加工基地的投入使用,将极大提升云南“野生菌牌”的含金量。这里不只是解决了“吃货”们对野生菌的尝新需求,还有创新用“菌鲜”替代味精、开发“有料菌汤”等“野生菌+”新产业模式。这使得云南不再只是传统意义上的野生菌出产地,而是升级为野生菌的产品创新迭代、栽培加工等方面科技研发中心。

昆明食用菌产业协会会长姚远认为,发展云南特色食用菌、做好本土食用菌品种,需要充分发挥云南省农科院和昆明食用菌研究所的技术优势,把科技力量转化为生产力。同时,企业也要修好内功,在人才、技术、产品、市场等方面做足储备和准备。