

美国搞“脱钩”损人害己

新华社记者 郝汉根

一段时间以来,美国一些政客在国际上大肆鼓噪“脱钩”,以所谓“战略竞争”定义中美关系,对中国采取一系列贸易限制措施和保护主义做法,种种行径严重破坏市场规则和国际经贸秩序,威胁全球产业链供应链稳定,危害世界经济复苏发展,引起国际社会普遍担忧。

美国一些政客对世界经济科技发展进行政治化操弄,鼓吹和推动“脱钩”,根源在于他们固守零和思维,见不得中国继续发展强大,妄图将“脱钩”作为遏制中国发展的“武器”。他们鼓吹“脱钩”,在损害他国利益、国际社会共同福祉的同时,也将对美国自身利益带来深远负面影响。

美国“脱钩”行为损人害己。“脱钩”是一把双刃剑,有关研究早就表明,美国单方面挑起的贸易战,绝大部分成本由美国企业和消费者承担。美国前财政部长保尔森日前在美国《外交事务》杂志撰文指出,美国政府推行对华全面对抗政策伤害了中国,也伤害了美国,将本国企业置于竞争劣势地位,限制了

美国企业商业化创新的能力。美国商会发布的报告显示,与中国“脱钩”严重威胁美国在贸易、投资、服务和工业等领域的利益,如果对所有中国输美商品加征关税,将令美国经济在2025年前每年损失1900亿美元。

美国推动“脱钩”,严重危害国际经济贸易秩序,阻碍世界经济科技发展。从制定《芯片和科学法案》到出台《通胀削减法案》,再到推动所谓“友岸外包”,无一不在危害国际多边贸易体制、扰乱全球产业链供应链。世界贸易组织总干事伊维拉表示,“脱钩断链”不利于世界经济和国际贸易发展。英国《金融时报》社论说,美国政府想要一个去全球化的世界,“那将会是一个更加黑暗、相对更贫穷的世界”。美国“政客”新闻网不久前发表评论文章指出,美国大搞“脱钩”将拖累美国经济,赶走盟友、阻碍应对气候变化等全球危机的努力。

美国一些政客还威逼利诱盟友国家跟随其搞“脱钩”,拉别人当炮灰以实现自私算计。德国智库席勒研究所创始人兼主席席尔佳·策普·拉鲁什提醒,“脱钩论”只是美国遏制中国的新手段。法国国际问题专家布鲁

诺·吉格说,现实一再警示欧洲,追随美国并不能捍卫自己的利益,欧洲唯一合理的选择是继续深化与中国的政治、经济和文化关系。美国世界政治评论网站日前刊登题为《一个保护主义的美国不会成为全球的美国》的文章说,如果盟友们开始认为华盛顿的全球安全角色只是为了挽救美国的主导地位,而非为了更广泛的利益,那么联盟就不大可能继续存在了。

美国一些政客在努力推动“脱钩”,然而事实却让他们失望。中美经济建立在合作共赢基础之上,这种结构性的深度融合难以轻易撼动。美国商务部日前发布的数据显示,2022年美国和中国货物贸易总额达6906亿美元,创历史新高。美国贸易代表办公室首席经济学家埃德·格雷瑟指出,虽然美国对华加征关税政策对双边贸易流动有影响,但消费者和企业的行为比政治决策更具有影响力。正如美中贸易全国委员会会长克雷格·艾伦所言,美国企业对继续开拓中国市场充满期待。

美国一些政客强行推动“脱钩”,与世界潮流背道而驰。数十年来,经济全球化促使产业链、价值链、供应链不断延伸拓展,生产

要素全球流动,已汇聚成难以阻遏的全球化潮流。这股强大的潮流对美国一些政客“脱钩”的冲动强烈说“不”。放眼世界,世界上绝大多数国家都希望在一个开放包容的国际环境中更好实现自身发展,而不希望让阵营对抗、保护主义损害自身的正当发展利益。“脱钩”图谋难以阻遏世界各国与中国实现合作共赢的决心。中国如今是130多个国家和地区的主要贸易伙伴,签署共建“一带一路”合作文件的国家越来越多,中欧班列开行数量不断增长……

美国一些政客妄图推动“脱钩”来遏制中国发展,终将被证明是一厢情愿,也是对中国发展前景的误判。中华民族伟大复兴已经进入了不可逆转的历史进程。几千年历史证明,中华民族是不信邪、不怕邪的民族,是愈挫愈勇、愈是艰险愈向前的民族。中国将自身的发展始终放在自己力量的基点上,在包括高科技等各领域进步不会因为任何限制打压而停止。

天下大势,浩浩汤汤。美国一些政客逆势而动搞“脱钩”,注定被历史所唾弃。

(新华社北京2月15日电)



瑞士迎来中国出境旅游团

当地时间2月14日,在瑞士卢塞恩开往因特拉肯地区的金色山口列车上,瑞士中部铁路公司工作人员(右)为中国游客发巧克力。2月6日起,中国试点恢复赴瑞士等20个国家出境团队旅游和“机票+酒店”业务。新华社记者 连漪 摄

中国电动车进入日本市场 将促进日本汽车产业发展

——访日本名古屋大学客座教授野边继男

新华社记者 钟雅

日本名古屋大学客座教授野边继男日前接受新华社记者专访时表示,中国电动汽车进入日本市场可以促进日本汽车产业发展,对日本而言十分有益。

今年年初,中国车企比亚迪开始在日本市场销售其纯电动车SUV ATTO 3,迈出全面进入日本乘用车市场的第一步。“中国电动汽车进入日本市场,对日本汽车产业而言是一种刺激,我认为对日本来说是一件非常好的事情。”野边说,虽然日本消费者对本国制造的汽车忠诚度很高,但由于市面上日本产电动汽车选择有限,同时日本消费者十分关注海外汽车电动化潮流,预计中国电动车销量将非常可观。

日本是全球重要汽车销售市场,但电动汽车普及率较低。据英国艾尔西汽车市场咨询公司统计,2022年日本新车总销量中纯电动乘用车占比仅1.7%,远低于中国的19%及欧洲的11%。

野边认为,在竞争与合作进程中,电动汽车市场会逐渐扩大。在未来15年左右,日本汽车市场的主流将是电动汽车,在电动汽车研发领域止步不前的车企将面临销量下滑、经营困难的风险。

近年来,中国新能源汽车行业发展迅猛。据中国汽车工业协会数据,2022年,中国新能源汽车出口67.9万辆,比上年增长1.2倍。

谈及中国电动汽车行业持续发展的原因,野边说,首先在顶层设计上,中国很早便确立了汽车强国的目标并着眼于电动汽车领域。其次,中国引入外资车企到本国生产,并优化汽车外资政策,在学习先进制造技术的同时,培育了本土电池制造企业,形成了电动汽车产业集群。此外,中国巨大规模的市场也为电动汽车行业发展带来显著优势。

野边认为,日本消费者的观念会因外部因素影响而发生变化,已经购买电动汽车的消费者会逐渐影响他人,届时会有越来越多日本人购买安全系数高、物美价廉的中国电动汽车。

(新华社东京2月15日电)

新研究发现能抑制新冠感染的细胞受体

新华社悉尼2月15日电(记者郝亚琳)澳大利亚悉尼大学一项新研究发现,人体内的一种细胞受体能够抑制新冠病毒感染健康细胞,并在体内建立保护屏障。研究人员希望这有助于研发新的抗病毒药物。

研究人员表示,目前已知ACE2是新冠病毒刺突蛋白感染人体细胞的重要受体,但除了ACE2,其他能够影响人体细胞同新冠病毒刺突蛋白相互作用的宿主因素却并不明确。研究人员对其他宿主因素进行研究后发现,一种名为LRRC15的细胞受体能抑制新冠病毒感染人体健康细胞。

研究论文介绍说,LRRC15是一种细胞表面受体,和ACE2一样,它也可以同冠状病毒刺突蛋白相结合。但是不同于ACE2,LRRC15同冠状病毒结合后,反而会像“魔术贴”一样牢牢粘住病毒,从而使病毒很难感染细胞。

参与这一研究的悉尼大学生命与环境科学学院博士卢律斌日前在接受新华社记者采访时表示,LRRC15广泛存在于人体内,比如肺部、皮肤、舌头等,单细胞RNA测序数据显示,健康人肺部成纤维细胞中有LRRC15的存在,但仅存在于一小部分细胞中,而感染了新冠病毒的肺部成纤维细胞中LRRC15显著增加。因此,LRRC15可能是身体对抗感染的自然反应的一部分,它创造了一个“屏障”,物理上将病毒与肺细胞隔离开。研究人员表示,这一发现有助于研发新的抗病毒药物。

相关论文已于近日发表在美国《科学公共图书馆·生物学》杂志上。



新西兰进入国家紧急状态

当地时间2月14日,在新西兰奥克兰,一名男子站在积水中。新西兰政府14日宣布进入国家紧急状态,以应对飓风“加布丽尔”造成的严重灾害。新华社(赵颖) 摄



与时间赛跑

▲当地时间2月13日,工作人员在叙利亚大马士革国际机场卸载中国红十字会援助的人道主义物资。这批物资包括帐篷、急救包、衣物和药品等地震灾区急需物品。新华社发(阿马尔·萨法尔贾拉尼 摄)

▲当地时间2月14日,中国救援队与中国香港特区救援队联合编组在土耳其哈塔伊省安塔基亚市开展救援工作。新华社记者 沙达提 摄

德国社民党败走柏林影响几何

毕振山

德国首都柏林近日重新举行州议会选举,总理朔尔茨所在的社会民主党(社民党)遭遇数十年来最差战绩,基督教民主联盟(基民盟)成为第一大党。

在分析人士看来,作为今年第一场地方选举,柏林州议会选举结果不仅反映了当前德国民众对各政党的态度,也将对接下来的地方选举产生影响。

柏林在2021年9月举行了联邦大选和地方选举的投票。然而,当时出现了大量选票丢失、部分投票点临时关闭等混乱情况。2022年11月,德国联邦宪法法院裁定那次投票无效。今年1月,宪法法院正式批准柏林地区于2月12日重新举行选举。

根据官方计票结果,基民盟在此次选举中获得28.2%的选票,比2021年选举高出了10个百分点;社民党获得18.4%的选票,创下该党二战以来在柏林的最差战绩;绿党同样获得18.4%的选票;左翼党得票率为12.2%。社民党在联邦政府的执政伙伴自由民主党

(自民党)得票率为4.6%,未能通过进入议会所需5%得票率的门槛。

对于此次选举结果,基民盟候选人韦格纳表示,基民盟取得了“现象级成功”,柏林人“选择改变”。现任柏林市长、社民党人吉费也承认,选民想要“事情变得不一样”。

有媒体分析指出,社民党自2000年以来一直在柏林地方选举中胜出,如今遭遇惨败,与社民党领导的市政府未能回应柏林民众的关切有关。

近几年来,柏林面临住房紧缺问题,住房租金不断上涨,但吉费未能给出有效的解决方案。此外,柏林还存在公共交通建设进展缓慢、教育状况不佳等问题。刚刚过去的新年期间柏林发生暴力事件,也让选民对当地的治安状况感到担忧。

在取得大胜之后,基民盟已经跃跃欲试,试图牵头组建新的市政府。韦格纳表示,基民盟将与绿党和社民党磋商,寻求结盟可能。

不过,落败的吉费也表示,社民党要求继续在柏林发挥“强有力的领导作用”。绿党

和左翼党方面则表示,愿意保持现有执政联盟不变。

有分析人士指出,目前在柏林执政的是社民党、绿党和左翼党组成的联盟,这三党所获席位足够继续联合执政。而基民盟虽然获得议会席位最多,却需要联合其他党派才能执政。因此,目前尚难判断哪个政党能够执政,吉费能否连任也不明确。

作为今年第一场地方选举,柏林州议会选举中社民党的失利,也被舆论认为是朔尔茨政府的一次打击。德国媒体称,此次选举结果是德国选民对社民党、绿党和左翼党执政联盟的惩罚,“吉费的失败也是朔尔茨的失败”。

在去年举行的4场州议会选举中,社民党两胜两败。其中,去年10月举行的下萨克森州地方选举,社民党取得大胜,使备受压力的朔尔茨获得喘息之机。

但是,由于能源危机持续,且德国政府在乌克兰问题上的立场引发争议,朔尔茨和社民党的支持率去年一路下滑。一项调查显示,朔尔茨的支持率在他上任后的一年里下

降了24个百分点。

德国电视二台1月底公布的一份民调还显示,基民盟和基社盟组成的联盟党在支持率方面领先社民党。

在此情况下,柏林州议会选举或从两方面对朔尔茨政府造成影响。

一方面,自民党没能进入柏林州议会,可能会影响联邦层面社民党、绿党和自民党三党联盟的稳定性。作为亲商政党,自民党与社民党和绿党本就存在政策分歧。去年的几场地方选举,自民党就表现不佳。如今自民党再遇挫折,或会导致三党联盟进一步失衡。自民党为提高自身存在感,在政策方面或寻求更多独立性,从而给朔尔茨执政增添变数。

另一方面,德国已经同意向乌克兰提供“豹”式主战坦克,德国国内有声音因此担忧德国进一步卷入俄乌冲突,近日发起请愿要求停止增加对乌军援。在柏林州遭遇惨败后,社民党和朔尔茨政府在外交问题上势必会更加谨慎。

当然,除了外交问题,持续的高通胀、经济衰退隐忧以及移民问题等,都是朔尔茨政府面临的挑战。今年,德国不来梅州和黑森州等地也将举行地方选举,朔尔茨和社民党能否扭转颓势值得关注。

G 时事观察

新华社记者 赵焱 谢照

“上高中前我和家人考察了很多所州内学校,葡中双语学校在里约州排名第一,虽然我没有接触过中文,但我喜欢学外语,能多学一门语言为什么不呢?于是我就选择了这里。”刚刚入学一周的巴西男孩蒂亚戈·莫雷蒂日前对记者说。

葡中双语学校位于与巴西里约热内卢市隔海相望的小城尼泰罗伊,该校2014年成立,2015年2月正式启动,由里约热内卢州政府和河北师范大学共同创办,是巴西境内第一所以葡萄牙语、中文和英语三种语言教学的公立高级中学。

建校8年多来,已经有不少学生通过汉语水平考试、汉语水平口语考试,还有学生参加“汉语桥”比赛获得奖学金前往中国学习。由于连续几届都有数十名学生考入里约州立大学等巴西著名高校,该校2022年9月在巴西教育部基础教育发展指数评估中获得里约州第一的排名。

中国驻里约热内卢总领馆14日访问该校并向学校捐赠一批图书,涉及书法、中医、

中国哲学、中国美食等主题,希望学生们在学习之余能了解更多中国文化。

中国驻里约热内卢总领事田敏在赠书仪式上说,希望同学们学好中文,享受中国文化,为促进中巴文化交流、增进中巴友谊添砖加瓦,为中巴在文化、教育、科技、经贸等领域务实合作注入新动力。

里约州教育厅战略项目处负责人雅克琳娜·里贝罗说,这所学校是州内第一所跨文化学校,起到了先锋作用。这里的学生大多来自附近的贫困社区,他们在学校学有所成,还有一些学生可以去中国学习,这对贫困家庭的孩子来说是一个重要激励。

葡中双语学校采用全日制教学,每天从早上7点持续到下午5点的课程对巴西孩子来说有些繁重,但看到一届届毕业生取得的

优异成绩,每年报考该校的人数在不断增长。2015年成立之初,学校招收了三个班共72名学生;8年后,该校在校生总数为360人左右,第九届新生人数达到125人,分为四个班。

莫雷蒂说,虽然每天上学时间较长,但一想到这可以大幅增加自己的技能,便能集中精力学习。“我来到这后才发现学校提供各种机会前往中国,让你可以了解中文背后的知识,我觉得在这里上学非常完美。”

除了文化课,双语学校还有足球队、篮球队、排球队和乒乓球队。在这校读高中的卡约·科斯蒂参加了足球队,每周六他和队友们都会到巴西弗卢米嫩塞联邦大学校园训练和比赛。

新冠疫情前,双语学校连续四年通过“巴

西中学生足球夏令营”选送了逾百位师生到中国交流,举行足球友谊赛,体验中国文化、了解中国历史。科斯蒂希望夏令营尽快恢复,他也有机会到中国看一看。

吉列尔梅·桑托斯是该校第二届新生,2018年毕业后获得了到河北师大读书的机会。在赠书仪式上,桑托斯为学弟学妹们讲述了自己的求学故事。双语学校校长埃利桑杰拉说,她还记得当年桑托斯住在临近的圣冈萨洛市,每天上学要坐2小时的公交车,但他坚持了下来,能取得现在的成绩令学校自豪。

如今,从中国留学回来的桑托斯,在里约热内卢天主教大学孔子学院下属的中文教学点教授中文,成为在巴西传播中国文化的使者。(新华社巴西尼泰罗伊2月14日电)

备受巴西孩子青睐的葡中双语学校